

新庁舎建設特別委員会の概要（第18回）

- | | | |
|-------|------------------------------------|---------|
| 1 日 時 | 令和2年11月17日（火） | 11時00分～ |
| 2 場 所 | 第1議会委員会室 | |
| 3 出 席 | 15名（1名欠席） | |
| 4 内 容 | 1 美濃太田駅周辺整備について
2 前平候補地概略積算について | |

配布資料

- ・美濃太田駅南地区整備将来構想図（案）

【委員会で出た主な意見】

1 美濃太田駅周辺整備について

- まちづくり計画のイメージが分かりやすい案である。
- 駅前の歩行者優先道路の設置について賛成である。取り入れていただきたい。
- バスターミナルの設置を検討してほしい。
- 電線の地中化については多額な費用がかかるため、補助金などがあれば活用していくといい。
- 駅前は電線が入り組んでいるため、地中化が進めばスッキリする。
- 駅北へ車ですぐに移動できるアクセス道路があると便利である。
- 駅北から駅南へ人の流れができるか心配である。
- 駐車場は1箇所を起点とした、台数が確保できる立体型駐車場にしてはどうか。
- 今後資料等を公表する際には、道路拡幅にかかった費用など、財政的根拠の分かるものを提示していただきたい。
- 執行部には誰もが賛成できる計画を策定していただきたい。
- 道路拡幅予定の範囲に、多くの一般住宅が入っているため、慎重に進めていただきたい。
- 駅北も民間での開発が進んでいるため、遅れをとらないように何年計画で行うか明確にしていきたい。

【今後について】

○執行部

美濃太田駅南地区整備将来構想図（案）を基に、今年度中の策定を目指し基本計画を策定する。

美濃太田駅南北自由通路の有効活用について JR 東海と協議していきたい。